

Inhaltsverzeichnis



| | |
|--|-----------|
| 1 Zu diesem Buch | Seite 6 |
| 2 Die frühen Jahre bei BMW | Seite 10 |
| 3 Neubeginn mit Tücken | Seite 26 |
| 4 Die Technik des neuen Sportwagens | Seite 46 |
| 5 Design des Sportmobils | Seite 88 |
| 6 Prototypen des BMW 507 | Seite 116 |
| 7 Messeauftritte, Prospekte, Werbung | Seite 134 |
| 8 Albrecht Graf Goertz | Seite 156 |
| 9 Gute Presse, aber schleppender Absatz | Seite 176 |
| 10 Unikate und Zitate | Seite 200 |
| 11 BMW 507-Sportboote | Seite 216 |
| 12 Der 507 im Motorsport | Seite 226 |
| 13 Auslieferung, VIP-Kunden, Preisentwicklung | Seite 244 |
| 14 Mehr Klasse als Rasse – der BMW 503 | Seite 272 |
| 15 Weiter mit dem Bertone-CS | Seite 298 |
| 16 Große BMW-Sportwagen ab den 60er-Jahren | Seite 316 |
| 17 Erinnerungen an die Zukunft – der BMW Z8 | Seite 350 |
| Quellen | Seite 412 |
| Register | Seite 414 |