1	Ein	führung	1		
	1.1	Warum brauchen wir Cybersecurity für Kraftfahrzeuge?	1		
	1.2	Warum braucht Cybersecurity ein strukturiertes Engineering?	5		
	1.3	Wie sieht das Gebäude eines Cybersecurity			
		Engineering-Prozesses aus?	6		
2	Übergeordnetes (projektunabhängiges) Management der				
	Cyb	ersecurity	11		
	2.1	Cybersecurity als Element der Unternehmenskultur	11		
	2.2	Informationssicherheitsmanagementsystem	12		
3	Kon	tinuierliche Weiterentwicklung der Cyberabwehrfähigkeit	15		
	3.1	Kontinuierliche Überwachung der Cybersecurity von			
		IT-Systemen	15		
	3.2	Behandlung von Sicherheitsvorfällen	16		
	3.3	Schwachstellenanalyse	17		
	3.4	Schwachstellenbehandlung	17		
4	Pro	ektbezogenes Management der Cybersecurity	19		
	4.1	Planung auf die Cybersecurity bezogener Maßnahmen	19		
	4.2	Wiederverwendbarkeit von Komponenten	21		
	4.3	Nachweisführung und sachverständige Beurteilung	22		
		4.3.1 Unabhängigkeit der Konformitätsbewertung	22		
		4.3.2 Entwicklungsbegleitender Ansatz der			
		Konformitätsbewertung	23		
	4.4	Management der Cybersecurity in einer			
		verteilten Entwicklung	25		

X Inhaltsverzeichnis

5		koorientierte Bestimmung der gebotenen Schutzmaßnahmen	27
	5.1	Identifikation von Schadensszenarien	27
1	5.2	Schadensschwere der Schadensszenarien	28
	5.3	Identifikation von Bedrohungsszenarien	29
	5.4	Identifikation von Angriffspfaden	31
	5.5	Ermittlung der Erfolgswahrscheinlichkeit eines Angriffs	33
	5.6	Ermittlung des Risikos	34
	5.7	Entscheidung zur Risikobehandlung	35
6	Ent	wurf angriffssicherer Systeme	37
	6.1	Systemdefinition als Ausgangspunkt der Entwicklung	37
	6.2	Cybersecurity: Ziele und Konzept	38
	6.3	Ableitung und Verfeinerung technischer	
		Cybersecurity-Anforderungen	39
	6.4	Cybersecurity-Anforderungen an Hardware und Software	42
7	Eigenschaftsabsicherung angriffssicherer Systeme		
	7.1	Nachweis der Angriffssicherheit durch Fuzz-Testing	43
	7.2	Nachweis der Angriffssicherheit durch Schwachstellentests	45
	7.3	Nachweis der Angriffssicherheit durch Eindringungstests	46
8	Der	Entwicklung nachgelagerte Lebenszyklusphasen	49
	8.1	Schutz vor unberechtigtem Zugriff in der Produktion	49
	8.2	Schutz vor unberechtigtem Zugriff in Betrieb und	
		Instandhaltung	50
		8.2.1 Feldbeobachtung	50
		8.2.2 Reaktion of Cyber-Sicherheitsvorfälle	51
		8.2.3 Software-Updates zur Behebung von Sicherheitslücken	52
	8.3	Schutz vor unberechtigtem Zugriff bei Stilllegung	52
9	Zukünftige Herausforderungen		
	9.1	Co-Engineering von Funktionaler Sicherheit und	
		Cybersecurity	53
	9.2	Absicherung von "Softwareupdates over the air" (SOTA)	54
т ; ,	toroti		57