

# Inhaltsverzeichnis

<b>I</b>	<b>Einleitung</b> .....	15
<b>II</b>	<b>Beschreibung des Handlungsrahmens</b> .....	21
<b>III</b>	<b>Theoretische Überlegungen zu Infrastrukturen</b> .....	31
III-1	Definition und Kategorisierung .....	31
III-1.1	Infrastruktur allgemein .....	31
III-1.2	Infrastrukturdimensionen.....	32
III-1.3	Seehafeninfrastrukturen.....	33
III-2	Ziel-Wirkungsbetrachtung von Infrastrukturmaßnahmen .....	35
III-2.1	Ziele .....	35
III-2.2	Wirkung von Infrastrukturmaßnahmen .....	37
III-3	Typische Merkmale von Infrastrukturen .....	39
III-3.1	Ökonomische Strukturmerkmale .....	39
III-3.2	Öffentliche Güter .....	40
III-3.3	Technische Infrastrukturmerkmale.....	44
III-4	Staatliche Infrastrukturbereitstellung.....	45
III-4.1	Grundlagen.....	45
III-4.2	Finanzierung staatlicher Aufgaben.....	46
III-4.3	Pay-as-you-use-Prinzip.....	48
III-4.4	Finanzierung deutscher Seehäfen und ihre Zuständigkeiten.....	48
III-4.5	Gegenwärtige Bremische Seehafenlasten .....	56
III-4.6	Abgeltung der Seehafenlasten ab 2020 .....	59
III-5	Argumente für staatliche Infrastrukturverantwortung und -bereitstellung .....	62
III-6	Argumente gegen staatliche Infrastrukturverantwortung und -bereitstellung .....	64
<b>IV</b>	<b>Externe Effekte</b> .....	69
IV-1	Allgemein.....	69
IV-1.1	Einleitung.....	69
IV-1.2	Effizienz.....	69
IV-1.3	Externe Effekte .....	71
IV-1.4	Internalisierung externer Effekte .....	73
IV-1.5	Instrumente zur Internalisierung externer Effekte.....	74
IV-1.6	Zusammenfassender Vergleich der Instrumente .....	78
IV-2	Externe Effekte - Beschäftigung.....	79
IV-2.1	Allgemein.....	79

IV-2.2 Studien .....	82
IV-3 Fallbeispiel Kaiserschleuse .....	87
IV-3.1 Das Kaiserschleusenprojekt als Studienobjekt .....	88
IV-3.2 Prognosen als Entscheidungsgrundlagen.....	91
IV-3.3 Volkswirtschaftliche Beurteilung des Projektes Kaiserschleuse .....	99
<b>V Preispolitik</b> .....	119
V-1 Seehäfen als Unternehmung .....	119
V-2 Markt für Seehafenverkehrswirtschaften.....	120
V-2.1 Das Marktformenschema.....	121
V-2.2 Abgrenzung 'relevanter' Markt .....	122
V-2.3 Kriterien für die Beurteilung von Marktergebnissen.....	127
V-3 Mengen- und Preiswettbewerb im Seehafenoligopol .....	129
V-3.1 Grundlagen.....	129
V-3.2 Mengenwettbewerb im homogenen Seehafenoligopol ...	132
V-3.3 Preiswettbewerb im homogenen Seehafenoligopol.....	139
V-3.4 Preiswettbewerb im heterogenen Seehafenoligopol.....	147
V-3.5 Schlussfolgerungen.....	149
<b>VI Daseinsvorsorge</b> .....	151
VI-1 Einführung .....	151
VI-2 Daseinsvorsorge aus theoretischer Sicht.....	152
VI-2.1 Die Lehre Forsthoffs.....	152
VI-2.2 Daseinsvorsorge aus heutiger Sicht.....	153
VI-3 Daseinsvorsorge in der Bundesrepublik Deutschland.....	156
VI-4 Organisationsmöglichkeiten der Daseinsvorsorge .....	159
VI-5 Daseinsvorsorge in der EU .....	160
VI-5.1 Unterschiedliche Daseinsvorsorgekonzepte .....	160
VI-5.2 Bereitstellung von Seehafeninfrastrukturen - Daseinsvorsorge vs. Dienstleistungen aus Sicht der EU-Kommission .....	163
VI-6 Regelungen zur Daseinsvorsorge im europäischen Recht.....	165
VI-6.1 Daseinsvorsorge im europäischen Primärrecht/ Allgemeine beihilferechtliche Grundsätze der Finanzierung von Seehafeninfrastrukturen.....	165
VI-6.2 Ausnahmetatbestände zur Gewährung von Beihilfe .....	169
VI-6.3 Ausnahmeregelungen in Bezug auf Seehäfen .....	172
VI-6.4 Prüfung möglicher Beihilfe-Verhältnisse im Hafenbereich.....	175

<b>VII</b>	<b>Public Private Partnership</b> .....	177
	VII-1 Inhaltliche Einführung .....	177
	VII-2 Grundlagen der Privatisierung .....	178
	VII-2.1 Definition .....	178
	VII-2.2 Dimensionen von Privatisierung .....	179
	VII-2.3 Privatisierungskategorien .....	179
	VII-3 Grundlagen von PPP .....	181
	VII-3.1 Klassifizierung .....	182
	VII-3.2 Charakterisierung.....	182
	VII-3.3 PPP-Modelle im Infrastrukturbereich.....	184
	VII-4 Build-Operate-Transfer-Modelle (BOT) .....	187
	VII-4.1 Charakterisierung.....	187
	VII-4.2 Projektbeteiligte .....	189
	VII-4.3 Projektphasen.....	191
	VII-4.4 Projektrisiken und Gegenmaßnahmen.....	192
	VII-5 Kritische Betrachtung von PPP .....	194
	VII-5.1 Allgemeinkritische Betrachtung .....	195
	VII-5.2 Staatliche Betrachtung .....	196
	VII-6 Gründe für eine Finanzierung von Seehafeninfrastrukturen im Rahmen von PPP-Modellen.....	198
	VII-6.1 PPP in der Praxis – Beispiel Offshore-Terminal Bremerhaven .....	198
	VII-6.2 Fazit .....	201
<b>VIII</b>	<b>Zusammenfassung</b> .....	203
<b>IX</b>	<b>Literaturverzeichnis</b> .....	215
	<b>Anhang A</b> .....	241
	<b>Anhang B</b> .....	245