

1. Der Harz – Deutschlands nördlichstes Mittelgebirge	6
2. Die Harzquer- und Brockenbahn.....	14
2.1 Die Geschichte der Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn	14
2.1.1 Die Eisenbahn erreicht den Harz	15
2.1.2 Viele Ideen, aber kein Geld.....	18
2.1.3 Die Gründung der NWE	21
2.1.4 Schwerer Start.....	25
2.1.5 Zwischen den Weltkriegen.....	28
2.1.6 Unter Verwaltung der DR.....	34
2.1.7 Übernahme durch die HSB.....	42
2.2 Die Streckenführung	46
2.2.1 Die Harzquerbahn	46
2.2.2 Die Brockenbahn	51
2.3 Die Triebfahrzeuge	53
2.3.1 Die Dampfloks	53
2.3.2 Die Triebwagen	62
2.3.3 Die Dieselloks	66
3. Die Selketalbahn	70
3.1 Die Geschichte der Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn	70
3.1.1 Eine Nebenbahn für den Unterharz	71
3.1.2 Die Gründung der GHE	74
3.1.3 Verlängerung nach Hasselfelde und Eisfelder Talmühle	77
3.1.4 Kampf ums Überleben	83
3.1.5 Wiederaufbau bis Harzgerode und Straßberg.....	89
3.1.6 Unter Verwaltung der HSB	96
3.1.7 Die Verlängerung nach Quedlinburg.....	97

3.2 Die Streckenführung.....	99
3.3 Die Triebfahrzeuge	107
3.3.1 Die Dampflok.....	107
3.3.2 Die Triebwagen	112
4. Die Südharz-Eisenbahn.....	114
4.1 Die Geschichte der Südharz-Eisenbahn	114
4.1.1 Private Investoren	115
4.1.2 Solides Unternehmen.....	117
4.1.3 Der Niedergang.....	118
4.2 Die Streckenführung.....	119
4.3 Die Triebfahrzeuge.....	122
4.3.1 Die Dampflok.....	122
4.3.2 Die Triebwagen.....	122
5. Anhang	125
Abkürzungsverzeichnis	125
Quellen und Literatur.....	126